

гостинице эконом–класс с трехразовым питанием, при этом трансфер до места отдыха необходим. Также необходимо включить в стоимость тура оздоровительные процедуры. Все сотрудники единогласно ответили, что выбирают для оздоровления санатории Республики Беларусь. В связи с этим туристический центр Института туризма может предлагать в этот сезон оздоровительные туры в санатории Беларуси.

В результате анализа ответов студентов университета в деятельности туристического центра Института туризма можно рекомендовать следующие направления деятельности:

При организации **пляжного отдыха** большинство опрошенных студентов (62 %) считают оптимальной продолжительностью тура 10–15 дней. Оптимальная стоимость тура, по их мнению, должна составлять от 200–300\$ (36 %). Проживать они хотели бы в гостинице тур-класса (49 %), причем должно быть включено в стоимость тура трехразовое питание (завтрак, обед, ужин) – 47 %. 77 % респондентов считают, что трансфер до места отдыха необходим. Самые популярные направления для организации пляжного отдыха: Крым – 19 %, ОАЭ – 11 %, Турция – 7 %, Болгария – 5 %

При формировании **экскурсионных туров** оптимальная продолжительность поездки 4–7 дней, стоимость ее должна быть в пределах 50–100 у. е. При организации проживания необходимо ориентироваться на гостиницу туркласса с трехразовым питанием (завтрак, обед, ужин). При выборе автобуса необходимо учитывать его комфортабельность, при этом наличие кондиционера обязательно, не менее важно, чтобы предлагали чай, кофе. Билеты в музеи должны входить в стоимость тура. Наиболее интересными турами для студентов университета являются Санкт-Петербург, Киев и Вильнюс.

При организации **оздоровительных туров** оптимальная продолжительность путевки 7–10 дней со стоимостью до 100\$. Приемлема гостиница эконом-класса, но необходимо включение в стоимость трехразового питания, оздоровительных процедур. Также необходимо предоставление трансфера. Для студентов туристический центр Института туризма также должен предлагать санатории Беларуси.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОВЕДЕНИЯ РЕКРЕАЦИОННО-СПОРТИВНЫХ ТУРИСТИЧЕСКИХ СОРЕВНОВАНИЙ (НА ПРИМЕРЕ ПРИКЛЮЧЕНЧЕСКОЙ ГОНКИ)

Д.С. Дорошко, Л.П. Хлюст,

Белорусский государственный университет физической культуры,
Республика Беларусь

К началу XXI столетия человечество ощутило устойчивую потребность в активном и, даже более того, экстремальном отдыхе. Выросло поколение, которое понимает свободу как неограниченность пространства, новые ощущения и собственный стиль. Его привлекает романтика приключений и приток адреналина в крови. Традиционные виды спорта начинают отступать под натиском экстремальных видов, все больше напоминающих увлекательные приключения. Один из таких видов нетрадиционного, чрезвычайно физически тяжелого и зачастую опасного проведения досуга – приключенческие гонки (Adventure race)[1].

Во всем мире приключенческие гонки становятся все более популярными. Зрелищные, не похожие на другие виды спорта, они привлекают широкий круг активных людей: от любителей до спортсменов. Каждая гонка уникальна, разнообразие этапов и заданий делает ее отличной от всех предыдущих.

За годы проведения соревнований в международной практике сформировался ряд требований, которым должна соответствовать каждая приключенческая гонка. Прежде всего, это командное соревнование, его цель – прохождение определенного маршрута за минимальное количество времени. Преодоление дистанции гонки проходит со сменой этапов в различных дисциплинах, сменяющих друг друга на разных этапах маршрута (бег по пересеченной местности, скалолазание, горный велосипед, гребля и многие другие)[2].

Это разнообразие и делает приключенческие гонки по-настоящему мультиспортивными. Участники испытывают себя в различных дисциплинах, пробуют новые способы передвижения и проверяют свою выносливость.

Первые приключенческие гонки, или гонки на выживание, появились в мире в 1989 году. Исторически первой признанной гонкой считается Рейд Галуаз (Raid Gauloises), который прошел в Новой Зеландии в 1989 году и собрал несколько международных команд.

Источником приключенческих гонок в России, вероятно, можно назвать довольно распространенные соревнования по туристскому многоборью, спортивному ориентированию и разнообразные вело марафоны. Первая приключенческая гонка России была проведена в июне 2002 года, в это же время была создана Федерация мультиспорта и экстремальных гонок.

Первая гонка Беларуси была организована в октябре 2007 года под названием «Гремячее». В июле этого же года прошла летняя гонка «Окинчицы». Зимой 2008 года была проведена гонка «Ислочь», которая, не смотря на суровую зимнюю погоду, собрала более 100 участников [3].

30 декабря 2008 года минский горисполком зарегистрировал спортивно-массовое учреждение «Федерация приключенческих гонок». Таким образом, появление Федерации стало основой для дальнейшего стремительного развития приключенческих гонок в Беларуси.

Успешное проведение приключенческих гонок в большой мере определяется эффективным планированием и постановкой на местности соответствующих дистанций и этапов [4]. Вопросы организации и проведения соревнований по сходным видам спорта, таким, как туристско-прикладное многоборье, спортивное ориентирование и поисково-спасательные работы, достаточно подробно освещены в литературе. Однако приключенческие гонки имеют свою специфику в постановке и планировании дистанций, а соответствующей литературы – ограниченное количество. Исходя из этого, изучаемый вопрос представляется достаточно актуальным, заслуживающим внимания, так как может иметь практическое значение.

В связи с этим было проведено исследование на предмет изучения всех аспектов организации и проведения приключенческих гонок. В процессе исследования изучались современные методологические подходы к планированию дистанций и проведению соревнований по технике и тактике спортивного туризма, проводился анализ проведенной приключенческой гонки «Полесье 2011», выявлялись слабые стороны в управлении организацией приключенческих гонок, а также разрабатывались методические рекомендации для организаторов приключенческих гонок с целью усовершенствования процесса управления.

Приключенческая гонка «Полесье 2011» проводилась 22–23 октября 2011 года на территории Мозырского района Гомельской области Республики Беларусь в рамках Кубка приключенческих гонок «Промвад Тур'11».

В исследованных соревнованиях участвовали 14 команд дистанции «Про-класса», 34 команды «Вело-класса» и 8 команд «Трек-класса» (по 2 участника в команде).

В рамках проведенных исследований предполагалось определить критерии качества (стандарты) организации и проведения приключенческих гонок, а затем оценить по этим критериям проведенную приключенческую гонку «Полесье» как по объективным показателям (продолжительность гонки, количество этапов и др.), так и по субъективным (мнения участников гонки).

При определении стандартов дистанции приключенческой гонки мы исходили из обозначенных стандартов дистанции в «Правилах проведения приключенческих гонок в Республике Беларусь» [5].

Из этих полученных результатов можно сделать вывод, что дистанции всех классов по своей технической сложности этапов, их адекватность (по сложности и физической трудности) были рациональны и приемлемы.

Кроме анализа непосредственно результатов соревнований, для оценки качества дистанции весьма важно было выяснить мнение о ней самих участников. Оценке подвергались субъективные оценочные показатели этапов «интерес для участника», «практическая значимость» и «организация этапа», формата гонки, организационных составляющих (подготовка, проведение, судейство), также были описаны их претензии и пожелания.

Участники оценивали указанные показатели после окончания гонки путем заполнения анкет. В работе нами использовались оценки 8 этапов, формата гонки и организационных моментов.

При заполнении анкет участники указывали свои замечания и предложения по поводу организации и проведения приключенческих гонок. Все данные были собраны и систематизированы по категориям. Они представлены на диаграмме (рисунок 1).

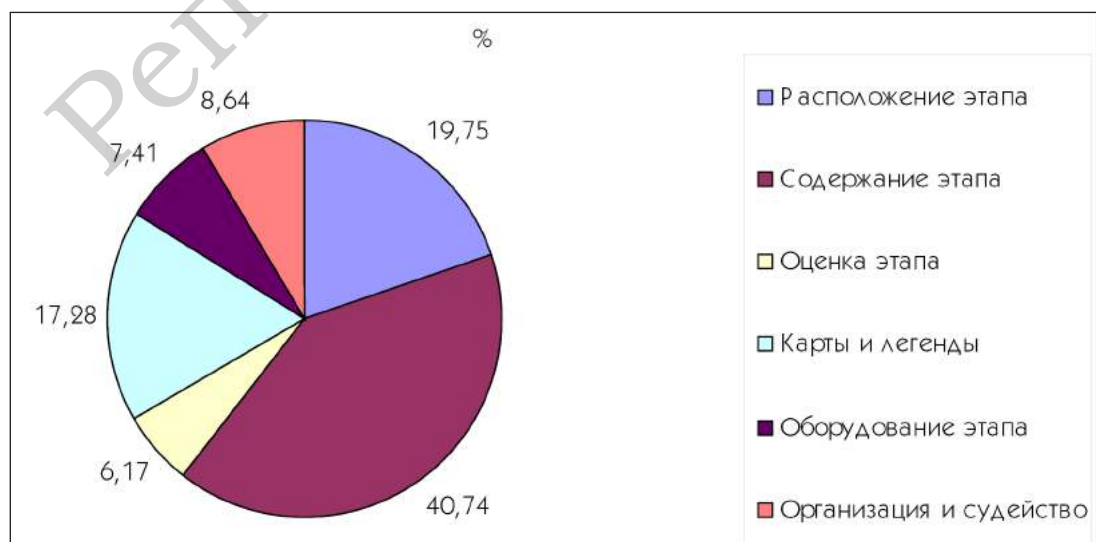


Рисунок 1 – Основные замечания участников

Большая часть замечаний участников касалась оборудования этапов (40,7 %). Далее следовали замечания по расположению этапов (19,7 %), картографическим материалам и легендам (17,8 %), организации этапов и судейства на них (8,6 %), а также содержанию этапов и их балльной оценке (7,4 и 6,1 % соответственно). Изучив все замечания и предложения, можно сделать следующие выводы:

– Организаторам следует более детально продумать оборудование этапа, не пренебрегать значительными элементами оборудования, например, такими, как светоотражатели на контрольных пунктах, которые планировалось брать в темное время суток.

– Продумать расположение этапа. Каждый этап и дистанция в целом должна быть логично привязанной к местности.

– При выборе формата гонки следует делать акцент на возможность творческого подхода участников к планированию дистанции, т. е. по возможности увеличить количество вариантов движения и порядка взятия контрольных пунктов и этапов.

– Сократить до минимума возможность превосходства участников друг над другом.

– Организовать квалифицированное судейство этапов, исключить нарушения правил участниками.

– По возможности выбирать районы, имеющие более новый картографический материал. Если такой возможности нет, то самостоятельно редактировать карты.

Эффективным с точки зрения сохранения динамичности соревнований на всем их продолжении оказалось применение инструмента лимитированного контрольного времени на этапе (участках) ориентирования. Использование данного инструмента помогает точнее дифференцировать результаты команд на соревнованиях и оценить их уровень подготовленности. Для использования контрольного времени на дистанции необходим точный расчет его значения и обеспечение возможности действительного снятия с участка дистанции технически неподготовленных участников соревнований.

1. Сайт федерации приключенческих гонок РБ [Электронный ресурс]. – 2002. – Режим доступа: <http://arf.by/> – Дата доступа 12.05.2011.

2. Сайт федерации приключенческих гонок РФ [Электронный ресурс]. – 2002. – Режим доступа: <http://www.x-race.msk.ru/page.php?16>. – Дата доступа 12.05.2011.

3. Сайт федерации приключенческих гонок Украины [Электронный ресурс]. – 2002. – Режим доступа: <http://www.x-race.msk.ru/page.php?28>. – Дата доступа 12.05.2011.

4. Ганопольский, В.И. Уроки туризма: пособие для учителей /В.И. Ганопольский – Минск.: НМЦентр, 1998. – 216 с.

5. Правила проведения приключенческих гонок в Республике Беларусь. – 70 с.

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ АГРОТУРИЗМА

Н.А. Жарикова, Л.П. Хлюст,

Белорусский государственный университет физической культуры,
Республика Беларусь

Туризм играет одну из главных ролей в мировой экономике, обеспечивая десятую часть мирового валового национального продукта. Эта отрасль экономики развивается быстрыми темпами и в ближайшие годы станет наиболее важным ее сектором.

Агротуризм – достаточно новое направление туризма и является интересным для изучения. В нашей стране имеется огромный потенциал в данном направлении благодаря имеющимся экоресурсам [1].

Такое направление, как агротуризм, появилось сравнительно недавно, поэтому наряду с имеющимися проблемами имеет смысл говорить и о перспективах развития этого вида туризма в Республике Беларусь.

На примере западных стран можно судить о том, что агротуризм может вносить существенный вклад в экономику. Страны Западной Европы уже давно оценили перспективность данного направления туризма и прикладывают массу усилий для еще большего развития, расширения этой отрасли. Основываясь на опыте этих стран, Республике Беларусь также следует сделать акцент на это направление туризма. Конечно, необходимо учесть тот факт, что моментальное развитие агротуризма в совокупности с качеством предоставляемых услуг абсолютно не гарантировано. На процесс становления отдельного вида туризма необходимо значительное количество времени, а также материальных затрат. Однако даже в случае малого потока туристов, особенно иностранных, в пока еще не до конца сформировавшемся агротуризме нашей страны, следует учитывать выигрышное географическое положение Республики Беларусь. Это страна, находящаяся на пересечении большого количества маршрутов, популярных в Европе. Поэтому следует отметить, что даже при минимальном вкладе в агротуризм поток иностранных туристов может быть гарантирован (рисунок 1). А путем развития этой отрасли возможно воздействовать на потоки иностранных туристов, граждан республики, путешествующих внутри страны, а значит, тем самым воздействовать и на экономику [2].