

ВОЗРОЖДЕНИЕ СРЕДНЕВЕКОВОГО ПОЛОЦКОГО СУДОХОДСТВА КАК ФАКТОР РАЗВИТИЯ ТУРИСТИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА РЕГИОНА

Изергина Е.Н.

Белорусский государственный университет физической культуры
(Минск, Республика Беларусь)

В рамках данной работы под «возрождением средневекового полоцкого судоходства» необходимо понимать комплекс мероприятий, направленных на улучшение экономического и туристического потенциала Полоцкого региона, который богат рекреационными ресурсами и обладает большим потенциалом для развития туристской деятельности. Интенсивное развитие туризма может оказать стимулирующее воздействие на такие секторы экономики, как строительство, транспорт, связь, торговля, сельское хозяйство, производство товаров народного потребления; и при ограниченном потенциале экономики региона способно стать одним из перспективных направлений структурной перестройки хозяйства исследуемой территории.

Для развития Полоцка как одного из крупных туристических центров большое значение имеет использование водной артерии – Западной Двины. С учетом того, что в городе нет речного порта, первоочередным этапом является его постройка. Для решения этой задачи нужно провести изучение водного пространства Западной Двины, продумать логистику размещения порта с учетом удобства его использования как порта и музея. Вторая составляющая является актуальной и важной при строительстве речного порта в городе, так как рассмотренный вопрос возрождения средневекового судоходства и воссоздания средневековых кораблей подразумевает знакомство экскурсантов с историей судоходства эпохи Средневековья, а с учетом климатических условий и факторов строительство контактного музея-порта (где каждый посетитель независимо от времени года и погоды сможет познакомиться с особенностями средневековых кораблей, вычислительными и измерительными приборами) даст возможность планировать деятельность в этом направлении.

Внутренний речной транспорт выполняет целый ряд функций, которые имеют не только экономическое, но и социальное, природоохранное и оборонное значение. В то же время переход страны на рыночные отношения и общий спад экономической активности негативно сказались на состоянии этой стратегически важной сферы деятельности. Речной порт – это не просто участок берега с прилегающей акваторией с комплексом сооружений и устройств, предназначенных для погрузки-разгрузки судов, хранения грузов, снабжения и ремонта судов, но и хозяйствующий субъект, организатор речного транспорта, логистический центр.

Поэтому для определения эффективности деятельности речной порт предложено выделить в качестве отдельного объекта учета и анализа как в целом,

так и по отдельным его видам деятельности. Современное предприятие речного транспорта должно рассматриваться в качестве многосегментного объекта учета и анализа одновременно как производственный и транспортный объект, строительный и инвестиционный объект, объект экологического и социального назначения. Это обуславливает широту и специфичность задач аналитического обеспечения деятельности речного порта.

При создании речного порта в Полоцке необходимо учитывать тот факт, что уровень воды в Западной Двине стал значительно ниже и сегодня река не используется для перевозки грузов. На сегодня в Беларуси нет музея, посвященного судостроению эпохи Средневековья отдельного региона, крайне мало музеев гражданского судостроения и судоходства. Создавать в древнем городе музей, посвященный возрождению полоцкого средневекового судоходства, и парк эпохи Средневековья следует опираясь на опыт иностранных музеев, взяв на вооружение их методы работы, но адаптированные к нашим условиям. Для развития нового комплекса в Полоцке необходимо государственно-частное партнерство в сфере туризма,

Таким образом, следует продумать и рассматривать порт в первую очередь как культурно-туристский объект с прилегающей инфраструктурой и сферой услуг. Решение этой задачи позволит в последующем продумать стратегическое использование Западной Двины с разными целями и задачами не и только в рамках города Полоцка, но на протяжении всей реки.

К ВОПРОСУ СРЕДНЕВЕКОВОГО ПОЛОЦКОГО СУДОХОДСТВА

Изергина Е.Н.

Белорусский государственный университет физической культуры
(Минск, Республика Беларусь)

IX – середина XI в. вошли в историю Северной Европы под названием «эпоха викингов». Это был период их широкой экспансии. В самой Скандинавии он ознаменовался усилением распада родоплеменных отношений и зарождением предпосылок для возникновения первых государственных образований. В эпоху викингов произошли глубокие сдвиги в материальной и духовной культуре скандинавских народов. Возникли новые типы быстроходных кораблей. На основе развернувшейся международной торговли поднялись важные ее центры. На территории Восточной Европы ведущие позиции занимал город Полоцк [1]. Способствовали этому разные факторы, одними из главных были влияние скандинавской культуры и развитое судоходство. Таким образом, цель данной работы – проанализировать развитие средневекового полоцкого судоходства.