

24 марта 2012 года велосюбителями города Минска был проведен опрос пешеходов на пр. Независимости, которые, не замечая, или не желая замечать, переходили дорогу и прогуливались по велодорожке. Хотя опрошенных было не так много, всего 12 человек, но, так или иначе, результаты опроса, к сожалению, не сильно радуют. Оказалось, что 25 % опрошенных осознанно ходят по велосипедной части и считают это вполне нормальным. Еще 17 % знают, что идут по велодорожке, но все же согласны, что это неправильно. И 58 % опрошенных пешеходов оказались просто невнимательными.

Достаточно много опрошенных указывали на проблему в менталитете, а именно – на то, что минчане еще не привыкли к активному велодвижению, поэтому не придают особого значения разметке на тротуаре. Поэтому мы считаем, что стоит уделить особое внимание осведомленности населения относительно создания и развития велосипедной сети не только по городу Минску, но и всей стране.

Развитие сети велосипедных дорожек затронуло не только столицу Беларуси, но и все крупные и малые областные города. Так, в Гродно планируется создание новой велодорожки, общей протяженностью 30 километров. Велодорожка возьмет свое начало на улице Фестивальной и протянется вдоль Гродненской крепости, санаториев «Жемчужина» и «Неман-72», озер Зеленка и Синька. На строительство данного проекта Евросоюзом было выделено 100 тысяч евро. В финансировании проекта также участвует Гродненский облисполком. Также участие в проекте примут собственники территорий, на которых будет проложен веломаршрут и местный промышленный гигант ОАО «Гродно Азот». Кроме строительства самой велодорожки, планируется создание зон отдыха и мостов через овраги. Очень хочется верить, что данные мосты будут не такими крутыми как на минской велодорожке [2].

Особое внимание велосипедному движению уделяется не только в городах и населенных пунктах, но и в национальных парках и других местах, представляющих особый интерес у туристов. Создаются туристические клубы и фирмы, специализирующиеся на активном отдыхе, в частности, велосипедном туризме. Открываются точки проката велосипедов и инвентаря. Прокладываются новые маршруты. Все это влечет за собой увеличение численности велотуристов у нас в стране, а также прибытие велотуристов из зарубежья.

Анализируя рекреационный потенциал Республики Беларусь, а также учитывая активную политику властей по созданию велосипедного имиджа страны, можно смело утверждать, что велосипедный туризм в Республике Беларусь является развивающимся перспективным направлением туристической деятельности.

В результате анализа состояния велосипедного туризма в Республике Беларусь был разработан рекреационно-познавательный велосипедный маршрут «Городея – Гавья» протяженностью 165 км и продолжительностью 3 дня и 2 ночи. Данный велосипедный маршрут рассчитан на людей от 14 до 55 лет с учетом их физической подготовки и опытом участия в велопоходах. Часть маршрута проходит по государственному заказнику «Налибокский», а также данный маршрут включает в себя посещение г.п. Городея – г.п. Мир – д. Бережно – д. Еремичи – оз. Кромань – г.п. Любча – р. Плиса – г.п. Ивье. Конечной точкой маршрута является ж/д станция «Гавья».

1. Локотко, А. И. Историко-культурные регионы Беларуси / А. И. Локотко. – Минск: ЕГУ, 2002. – 226 с.

2. Велотуризм 2010 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.adrenalinetour.ru/velo.html. – Дата доступа: 21.03.2012 г.

3. Минское велосипедное общество [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://bike.org.by/ru/tourism>. – Дата доступа: 12.02.2013 г.

ПРОЕКТИРОВАНИЕ РЕКРЕАЦИОННО-ПОЗНАВАТЕЛЬНОГО ТУРИСТИЧЕСКОГО ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТА ПО РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

THE DESIGNING OF RECREATIONAL AND EDUCATIONAL TOURIST CYCLE ROUTE IN THE REPUBLIC OF BELARUS

Шалик В., Институт туризма Белорусского государственного университета физической культуры,
Республика Беларусь

Shalik V., Institute of Tourism of Belarusian State University of Physical Culture, The Republic of Belarus
Научный руководитель: кандидат геолого-минералогических наук, доцент Штефан Л.В.

В статье презентован новый велосипедный маршрут, разработанный и апробированный автором. Показаны достоинство и перспективы данного туристического маршрута.

В последние годы особое внимание уделяется активному туризму. Одним из привлекательнейших видов активного туризма является велосипедный туризм. С каждым годом этот вид туризма становится все популярнее.

Республика Беларусь не исключение. Обладая богатым рекреационным потенциалом, наша страна имеет все шансы стать велосипедной республикой, ведь не каждая страна может похвастаться сочетанием благоприятного климата, густой сетью дорог, богатым историко-культурным наследием и комфортным рельефом местности. В Республике Беларусь все это гармонично сочетается и представляет собой благоприятные условия для развития велосипедного туризма [1].

Цель данной работы – разработать новый велосипедный маршрут, основанный на использовании историко-культурного и природного потенциала Республики Беларусь.

В ходе подготовки маршрута было проведено анкетирование велосипедистов Республики Беларусь, в котором приняло участие 100 человек: 50 в сети Интернет и 50 на минской велосипедной дорожке. Результаты данного анкетирования показали, что оптимальным считается велосипедный маршрут с 2 ночевками при ежедневном прохождении от 20 до 49 км со средней скоростью от 11 до 15 км/ч по асфальтобетонному покрытию и дорогам без покрытия. Наличие историко-культурных объектов по пути следования является желательным, но не обязательным. В результате анализа данных был разработан велосипедный маршрут «Городея – Гавья».

Данный велосипедный маршрут пролегает по территории Минской и Гродненской областей, по асфальтобетонным дорогам, а также местами дорогам без покрытия. Часть маршрута пролегает по Налибокской пуше – лесному массиву, в бассейне правых притоков рек Неман, Березина и Уса с Ошмянской грядой на севере и Минской возвышенностью на востоке.

Велотур рассчитан на 3 дня. Возраст участников тура, учитывая специфику передвижения, можно определить с 14 до 55 лет с учетом умения и навыков пользоваться велосипедом.

Цель велотура: рекреационно-познавательная.

Продолжительность: 3 дня / 2 ночи.

Нитка маршрута: г.п. Городея – г.п. Мир – д. Бережно – д. Еремичи – оз. Кромань – г.п. Любча – р. Плиса – г.п. Ивье – ж/д станция Гавья.

Протяженность маршрута: 130 км.

Дорога: грунтовки, лесные дороги, асфальтобетонное покрытие.

Разработка туристического продукта:

1-й день:

Отправление на электричке со станции «Институт культуры» (возможен сбор в г.п. Городея, если велосипедисты из других населенных пунктов).

Прибытие в г.п. Городея. Выход на маршрут.

Нитка маршрута: г.п. Городея – г.п. Мир – д. Бережно – д. Еремичи.

Протяженность: 42 км.

Время в пути – 4 часа.

Познавательная часть.

Осмотр г.п. Городея: костел св. Иосифа, дата строительства – 1925 г.

г.п. Мир: замок Ильиничей и Радзивиллов, костел св. Николая (1599–1605 гг.), церковь Троицкая (1533–1550 гг.), церковь св. Георгия (1910 г.), часовня-усыпальница Святополк-Мирских (1904 г.).

На участке г.п. Мир – д. Бережное находится гидрологический заказник республиканского значения «Миранка». Охранные мероприятия в данном заказнике проводятся для достижения основной цели – стабилизации гидрологического режима рек Неман и Уша.

Ночевка в палатках вблизи д. Еремичи, на берегу р. Уша.

2-й день

Нитка маршрута: д. Еремичи – оз. Кромань – г.п. Любча – р. Плиса.

Протяженность: 58 км.

Время в пути – 5 часов

Познавательная часть.

Прогулка по Налибокской пуше, оз. Кромань.

Налибокская пуша – крупнейший лесной массив в Беларуси, и, наверное, во всей Восточной Европе.

г.п. Любча: замок Радзивиллов (начало XVII в.), церковь св. Ильи (1910 г.).

Ночевка на берегу р. Плиса.

3-й день

Нитка маршрута: р. Плиса – г.п. Ивье – Ж/д станция Гавья.

Протяженность: 30 км.

Время в пути – 3 часа.

Познавательная часть.

г.п. Ивье: монастырь бернардинцев, костел св. Петра и Павла, мечеть (деревянная), усадьба Огинских, католическая часовня ка св. Варвары.

Финиш маршрута на ж/д станции «Гавья». Для минчан – отправление на электричке в г. Минск с пересадкой в г. Молодечно.

Особенности туристического продукта.

На маршруте есть безлесные участки и участки с плотными лесными массивами. Возможности пополнения запасов пищи и воды не ограничены. Плотность потока машин – невысокая, на вспомогательных дорогах – средняя. Заболоченные участки отсутствуют. Дорога пролегает по интересным историко-культурным местам, а также по государственному охотничьему заказнику «Налибокский». Налибокская пушча имеет большое значение как уникальный объект биологического и ландшафтного разнообразия. Сейчас на ее территории отмечено 30 видов растений, 12 видов беспозвоночных животных, 3 вида рыб, 3 вида амфибий и рептилий, 29 видов птиц, 4 вида млекопитающих, занесенных в Красную книгу Беларуси и Международную Красную книгу [2].

Особенности организации велотура: состав группы следует подбирать однородный по силам и владению техникой езды на велосипеде. Самое подходящее число участников путешествия – 4–8 человек. Однако состав участников может варьироваться в зависимости от поставленной цели и задач туристической группы.

1. Минское велосипедное общество [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://bike.org.by/ru/tourism>. – Дата доступа: 12.02.2013.

2. Кухоренко, Н.А. Биологические ресурсы заказника «Налибокский» / Н.А. Кухоренко, П. А. Митрахович // Вестн. Белорус. гос. ун-та. Сер.2., Химия. Биология. География. – 2008. – № 3. – С. 102–107.

БЕЛОРУССКИЙ ФОЛЬКЛОР КАК ТУРИСТИЧЕСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ

BELARUSIAN FOLKLORE AS TOURIST POTENTIAL

Шеремет А., Шило С., Институт туризма Белорусского государственного университета физической культуры, Республика Беларусь

Sheremet A., Shilo S., Institute of Tourism of Belarusian State University of Physical Culture, The Republic of Belarus

Научный руководитель: кандидат педагогических наук, доцент Филипович И.В.

В статье рассматриваются возможности использования белорусского фольклора в туристической деятельности на примере легенд Несвижа и народного кукольного театра «Батлейка».

Фольклор – отражение важнейших особенностей народной жизни от самых ее истоков, важнейшая часть духовной культуры народа. Термин «фольклор», который возник в середине XIX века, означает народную мудрость. Белорусский фольклор – один из самых богатых в славянском мире. В Беларуси фольклор представлен различными жанрами. Среди них присутствуют жанры, которые можно использовать для развития туризма в нашей стране.

Для привлечения иностранных туристов на территорию нашей страны вполне целесообразно использовать белорусские легенды и предания для того чтобы придать новый оттенок посещению известных мест Беларуси, тем самым подчеркнуть уникальность насыщенного педагогическим опытом и народной мудростью белорусского фольклора [4].

Несвиж – один из интереснейших городов Беларуси с весьма богатой историей. Первая ассоциация с этим городом – Несвижский замок. Прекрасное место для проведения экскурсии. Но следует отметить, что Несвиж обладает еще одним очень хорошим культурно-историческим потенциалом. Этим потенциалом являются легенды и предания, связанные с городом. И это можно использовать в целях повышения туристического спроса на страну и город Несвиж в частности.

Местами для посещения могут стать чудесные несвижские парки, которые имеют свои интересные легенды и предания. Так, например, имеется в Несвиже так называемый «Марысин парк». В парке том находится камень, который местные жители тоже называют Марысиным. Речь идет про Марысю Радзивилл. Легенда рассказывает нам о несчастной любви девушки и молодого учителя, который учил ее верховой езде. Влюбленных разлучил Марысин отец. Он узнал про тайную любовь своей дочери и приказал убить конюха. Бедная девушка была поставлена перед фактом – отец уже назначил дату ее венчания с австрийским принцем. Накануне венчания, которое должно было состояться на Рождество, девушка облачилась в подвенечное платье и ушла в магнатский парк к тому месту, где она проводила время со своим любимым. Кроме платья на ней ничего не было, поэтому утром юную невесту нашли замерзшей насмерть, лежащей на камне в парке. Говорят, что ее отец сам назвал этот камень Марысиным. Легенда гласит, что каждую ночь на Рождество этот камень убирали в вэлом – тончайшую ткань, из которой изготавливали свадебную фату [2; 5].