

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ВЕЛОСИПЕДНОГО ТУРИЗМА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

PROSPECTS FOR DEVELOPMENT OF CYCLING TOURISM IN THE REPUBLIC OF BELARUS

Шалик В., Институт туризма Белорусского государственного университета физической культуры,
Республика Беларусь

Shalik V., Institute of Tourism of Belarusian State University of Physical Culture, The Republic of Belarus

Научный руководитель: кандидат геолого-минералогических наук, доцент Штефан Л.В.

В статье рассмотрено состояние велосипедного туризма в Республике Беларусь и обозначены перспективы его развития. Проведено и проанализировано отношение граждан к развитию велосипедного спорта и туризма.

Велосипедный туризм – это популярный вид активного отдыха, имеющий множество разновидностей: от небольших прогулок и экскурсий до сложных велосипедных путешествий.

В последнее десятилетие велосипедный туризм получает все большее распространение и с каждым годом число велолюбителей увеличивается. Республика Беларусь не исключение. Обладая богатым рекреационным потенциалом, наша страна имеет все шансы стать велосипедной республикой, ведь не каждая страна может похвастаться сочетанием благоприятного климата, густой сетью дорог, богатым историко-культурным наследием и комфортным рельефом местности. В Республике Беларусь все это гармонично сочетается и представляет собой благоприятные условия для развития велосипедного туризма [1].

Согласно концепции обеспечения системы велосипедного движения в городе Минске на период с 2012 по 2015 гг, утвержденной решением Минского городского совета депутатов от 23.12.2011 № 191, в ближайшие 4 года город Минск будет максимально приближен к идеалу современного велосипедного города.

Популяризация велосипедного движения в столице благоприятным образом должна повлиять на развитие велотуризма в республике в целом.

Созданы и утверждены специальные направления развития системы велосипедного движения, такие как:

- обеспечение единого стратегического управления городским велосипедным движением;
- преимущественное развитие рекреационного велосипедного движения, обеспечение доступа велосипедистов к рекреационным зонам и объектам туризма;
- обеспечение благоприятной городской среды, создание стимулов для общественной, социальной интеграции и использования велосипеда;
- планомерное создание локальных законченных структур велосипедного движения, включающих главные трассы,
- коммутирующие дорожки для жилых районов и средства велосипедной инфраструктуры, ориентированные на перемещения в пределах от 2 до 3 км;
- привязка развития велосипедной сети и инфраструктуры к проектам строительства, реконструкции и капитального ремонта улично-дорожной сети, а также крупных инвестиционных объектов;
- планомерное развитие велосипедной сети и инфраструктуры в рамках корпоративных транспортных планов [3].

Создание такой концепции развития велосипедного движения свидетельствует о заинтересованности и серьезных намерениях властей заняться велотуризмом и велосипедным движением в целом. Ведь велосипедный туризм – это не только замечательный вид отдыха и досуга населения, но и улучшение экологического фона страны. Свое широкое распространение в Европе велосипеды получили из-за желания властей сделать свои города чище и привлекательнее благодаря сокращению численности машин в городах. Улучшение материально-технической базы велосипедного движения способствует популяризации и увеличению численности велосипедистов, что ожидаемо повлечет за собой снижение общего количества машин в городе. На данный момент Республика Беларусь не может похвастаться большим количеством специально оборудованных велосипедных дорожек, велопарковок и прочей велосипедной инфраструктуры, но с каждым годом их количество заметно растет. Осенью 2011 года, к всеобщей радости велосипедистов, в городе Минске была произведена разметка тротуара вдоль проспекта Независимости на велосипедную и пешеходную части.

Создание такой разметки имеет ряд преимуществ. Если ранее при переходе дороги по пешеходному переходу велосипедист обязан был спешиваться, то сейчас, можно смело переезжать дорогу в местах, обозначенных специальной разметкой. Это значительно упрощает и ускоряет передвижение велосипедистов по городу.

К сожалению, кроме проведения организационных и ремонтных работ, стоит уделить серьезное внимание также и осведомленности пешеходов о том, что такое велодорожки, зачем они и главное – для кого.

24 марта 2012 года велосюбителями города Минска был проведен опрос пешеходов на пр. Независимости, которые, не замечая, или не желая замечать, переходили дорогу и прогуливались по велодорожке. Хотя опрошенных было не так много, всего 12 человек, но, так или иначе, результаты опроса, к сожалению, не сильно радуют. Оказалось, что 25 % опрошенных осознанно ходят по велосипедной части и считают это вполне нормальным. Еще 17 % знают, что идут по велодорожке, но все же согласны, что это неправильно. И 58 % опрошенных пешеходов оказались просто невнимательными.

Достаточно много опрошенных указывали на проблему в менталитете, а именно – на то, что минчане еще не привыкли к активному велодвижению, поэтому не придают особого значения разметке на тротуаре. Поэтому мы считаем, что стоит уделить особое внимание осведомленности населения относительно создания и развития велосипедной сети не только по городу Минску, но и всей стране.

Развитие сети велосипедных дорожек затронуло не только столицу Беларуси, но и все крупные и малые областные города. Так, в Гродно планируется создание новой велодорожки, общей протяженностью 30 километров. Велодорожка возьмет свое начало на улице Фестивальной и протянется вдоль Гродненской крепости, санаториев «Жемчужина» и «Неман-72», озер Зеленка и Синька. На строительство данного проекта Евросоюзом было выделено 100 тысяч евро. В финансировании проекта также участвует Гродненский облисполком. Также участие в проекте примут собственники территорий, на которых будет проложен веломаршрут и местный промышленный гигант ОАО «Гродно Азот». Кроме строительства самой велодорожки, планируется создание зон отдыха и мостов через овраги. Очень хочется верить, что данные мосты будут не такими крутыми как на минской велодорожке [2].

Особое внимание велосипедному движению уделяется не только в городах и населенных пунктах, но и в национальных парках и других местах, представляющих особый интерес у туристов. Создаются туристические клубы и фирмы, специализирующиеся на активном отдыхе, в частности, велосипедном туризме. Открываются точки проката велосипедов и инвентаря. Прокладываются новые маршруты. Все это влечет за собой увеличение численности велотуристов у нас в стране, а также прибытие велотуристов из зарубежья.

Анализируя рекреационный потенциал Республики Беларусь, а также учитывая активную политику властей по созданию велосипедного имиджа страны, можно смело утверждать, что велосипедный туризм в Республике Беларусь является развивающимся перспективным направлением туристической деятельности.

В результате анализа состояния велосипедного туризма в Республике Беларусь был разработан рекреационно-познавательный велосипедный маршрут «Городея – Гавья» протяженностью 165 км и продолжительностью 3 дня и 2 ночи. Данный велосипедный маршрут рассчитан на людей от 14 до 55 лет с учетом их физической подготовки и опытом участия в велопоходах. Часть маршрута проходит по государственному заказнику «Налибокский», а также данный маршрут включает в себя посещение г.п. Городея – г.п. Мир – д. Бережно – д. Еремичи – оз. Кромань – г.п. Любча – р. Плиса – г.п. Ивье. Конечной точкой маршрута является ж/д станция «Гавья».

1. Локотко, А. И. Историко-культурные регионы Беларуси / А. И. Локотко. – Минск: ЕГУ, 2002. – 226 с.

2. Велотуризм 2010 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.adrenalinetour.ru/velo.html. – Дата доступа: 21.03.2012 г.

3. Минское велосипедное общество [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://bike.org.by/ru/tourism>. – Дата доступа: 12.02.2013 г.

ПРОЕКТИРОВАНИЕ РЕКРЕАЦИОННО-ПОЗНАВАТЕЛЬНОГО ТУРИСТИЧЕСКОГО ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТА ПО РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

THE DESIGNING OF RECREATIONAL AND EDUCATIONAL TOURIST CYCLE ROUTE IN THE REPUBLIC OF BELARUS

Шалик В., Институт туризма Белорусского государственного университета физической культуры,
Республика Беларусь

Shalik V., Institute of Tourism of Belarusian State University of Physical Culture, The Republic of Belarus
Научный руководитель: кандидат геолого-минералогических наук, доцент Штефан Л.В.

В статье презентован новый велосипедный маршрут, разработанный и апробированный автором. Показаны достоинство и перспективы данного туристического маршрута.

В последние годы особое внимание уделяется активному туризму. Одним из привлекательнейших видов активного туризма является велосипедный туризм. С каждым годом этот вид туризма становится все популярнее.