

функционирует, развивается и постоянно увеличивает свою клиентскую базу, и это при всем том, что существует он как увлечение хозяина и не имеет никакого финансирования и поддержки извне.

Если же рассмотреть в перспективе открытие такого же центра, но с четкой целью продвижения и реализации услуг конного туризма при поддержке государства, то это привело бы к созданию хорошей инфраструктуры для реализации услуг конного туризма; созданию удобных подъездных путей; повышению уровня информированности населения, а соответственно, и к повышению количества желающих заниматься конным туризмом.

Из всего вышесказанного следует сделать вывод, что конный туризм в Республике Беларусь существует и развивается, и на него следует обратить внимание как на перспективное направление. Для этого в нашей стране достаточно ресурсов как природных, так и человеческих. Важно, что для выхода такого туризма на новый уровень развития требуется поддержка государства.

1. Государственная программа развития туризма в Республике Беларусь на 2011–2015 гг.
2. Бабкин, В. С. Абсент Ихор и др. / под ред В. С. Бабкина. – М.: Советская Россия, 1983
3. Бессараб, Д. А. География международного туризма. Ч. 2. География видов туризма / Д. А. Бессараб, Л. В. Штефан. – Минск: Тетрасистеме, 2011.
4. Бобылев, И. Ф. Конный туризм / И. Ф. Бобылев, Г. Г. Котов, С. П. Филиппов. – М.: Профиздат, 1985.
5. Двор Старинки [Электронный ресурс] / Старинки, сайт. – Режим доступа: [www.dvor-starinki.relax.by](http://www.dvor-starinki.relax.by). – Дата доступа: 20.03.2013.

## РАЗРАБОТКА ЛЫЖНОГО МАРШРУТА ДЛЯ ФОРМИРОВАНИЯ ТУРИСТИЧЕСКОГО ПРИКЛЮЧЕНЧЕСКОГО ПРОДУКТА DEVELOPMENT OF SKI CROSS COUNTRY TRIP COURSE FOR TOURIST ADVENTURE PRODUCT FORMATION

*Семенов Е.*, Белорусский государственный университет физической культуры, Республика Беларусь  
*Семунов У.*, Belarusian State University of Physical Culture, Republic of Belarus  
Научный руководитель: кандидат биологических наук Подлиских В.Е.

*В статье представлены результаты проектирования и экспериментальной оценки качества маршрута лыжного рекреационно-приключенческого похода по ландшафтному заказнику «Синьша» (Витебская область, Республика Беларусь). В итоге проведенной работы разработан маршрут, который может быть использован как основная услуга специализированного туристского продукта.*

В Государственной программе развития туризма в Республике Беларусь на 2011–2015 подчеркивается особая актуальность туристических услуг, основанных на природном потенциале страны, тесная связь развития оздоровительного, познавательного, экологического туризма с формированием туристских продуктов на особо охраняемых природных территориях [1].

Содержанием рекреационно-спортивного (приключенческого) туристского продукта является движение туристов с применением мышечной силы по маршруту с преодолением спортивных участков определенной категории трудности (приключенческие элементы системы «маршрут») [2]. Такие продукты и услуги востребованы туристами, которым важна возможность для самовыражения, самоутверждения, оздоровления, предпочитающим активный отдых, занятия физической культурой.

*Цель настоящей работы* – разработать маршрут лыжного похода по территории республиканского ландшафтного заказника «Синьша» как услуги в структуре приключенческого туристского продукта.

Проект маршрута разрабатывался с учетом специфики вышеуказанной целевой группы потребителей, особенностей туристского потенциала республиканского ландшафтного заказника «Синьша» (Россонский район Витебской области). При проектировании использовали методику планирования спортивных и рекреационных туристских походов [3, 4].

Маршрут проектировали с учетом следующих плановых показателей:

- протяженность маршрута – до 40–50 км;
- продолжительность похода выходного дня – 2 дня (10–14 часов чистого ходового времени с одним ночлегом);

– *приключенческий элемент* – наличие объектов и участков маршрута, представляющих определенную техническую сложность, которые будут являться, наряду с рекреационными объектами, источником наиболее сильных впечатлений участников;

– *рекреационная ценность* маршрута определяется целевыми рекреационными объектами особого туристского интереса, пейзажным разнообразием, движением туристов по рекреационно-ценным урочищам;

– *безопасность* маршрута зависит от технической сложности его участков (крутизны склонов, наличия водных преград и пр.), воздействия низких температур, ветра и пр.

В итоге этапа проектирования была разработана следующая нитка маршрута: пос. Заборье (Россонский р-н) – оз. Дрысы – курган Рогнеды и Рогволода – оз. Глыба – пос. Шерстово (неж.) – оз. Ямно (ночлег) – хут. Низинки (нежилой) – дорога на пос. Мамоли – гора Гвоздиха (224,1) – пос. Локти (Россонский р-н). Основные параметры проекта маршрута представлены в таблице.

Таблица – Плановые показатели приключенческого лыжного маршрута

Протяженность (км)	Продолжительность (дни)	Целевые рекреационные объекты	Приключенческие элементы маршрута	Места больших (обеденных) привалов	Пункт ночлега
31 (19 и 12)	2	озера Дрысы, Глыба, Ямно  гора Гвоздиха (224,1 м) – памятник природы	Участок холмистого лесного массива пос. Шерстово – оз. Ямно  Всхолмленный участок с абсолютной высотой 224 м между пос. Гришино и Мамоли	пос. Шерстово (нежилой)  Лесной массив между пос. Гришино и Мамоли	оз. Ямно (шатровая палатка)

Полевую оценку соответствия маршрута вышеуказанным плановым показателям провели в рамках учебно-спортивного похода со студентами учреждения высшего образования «Белорусский государственный университет физической культуры» направления специальности «Спортивно-туристская деятельность (спортивный и рекреационный туризм)» в феврале 2013 года.

Оценка маршрута показала, что он соответствует установленному проектному значению протяженности – 31 км (19 км в первый день и 12 км во второй день). На переход пос. Заборье – оз. Дрысы – курган Рогнеды и Рогволода – оз. Глыба – пос. Шерстово (неж.) группа затратила 5,5 переходов. Участок пос. Шерстово – оз. Ямно преодолели за 2,5 перехода. Во второй день участок движения оз. Ямно – пос. Низинки был пройден по лесовозным дорогам в течение 3 переходов. Ключевой участок маршрута – всхолмленный район между поселками Гришино и Мамоли – пройден группой за 2,5 перехода. Итого движение по маршруту занимает 10,5 часов чистого ходового времени.

Маршрут *обладает высокой рекреационной и познавательной ценностью* – проходит по водно-ледниковому и камово-моренному (возвышенному) ландшафтам заказника «Синьша». Основными рекреационными объектами являются озера заказника: Дрысы, Глыба, Ямно. На маршруте запланирован осмотр памятника природы местного значения – горы Гвоздиха, наивысшей точки Нещердовской возвышенности, образовавшейся 14–15 тыс. лет назад в результате накопительной деятельности ледника.

Основной *приключенческий элемент* маршрута – это уникальный «всхолмленный» участок с наибольшей абсолютной высотой 224,1 м (гора Гвоздиха), который расположен между деревнями Гришино и Мамоли. Участок имеет необыкновенно высокий показатель холмистости – более 20 холмов на 1 квадратный километр и является спортивным участком первой категории трудности. Группа проходила его по просеке в южном направлении по смешанному лесу, где преобладают мелколиственные породы и ель. Участок требует от туристов применения техники подъема по склону на лыжах («елочкой», «лесенкой») и спуска по склону с торможением плугом и полуплугом, лыжными палками, а также относительно больших физических усилий. Перепад высот – значительный (до 50–60 м), крутизна склонов в среднем превышает 20°, а на отдельных участках доходит до 30–45°. Все это обуславливает низкую скорость передвижения группы – 1 км/час.

Основными из *факторов риска* на маршруте являются неблагоприятные погодные условия, прежде всего – воздействие на туристов низких температур и сильного ветра. В условиях крайне неблагоприятной погоды (ветер более 6–7 м/сек, температура воздуха ниже –15–20°) проводить поход вообще не следует. В иных случаях основным условием безопасности является необходимая экипировка. Толщина льда на озерах в зимний сезон достаточна для безопасного движения на лыжах. Кроме того, инструктора должны организовать безопасное движение по всхолмленным «приключенческим» участкам, где угрозу травматизма представляют спуски по покрытым лесом склонам, особенно для туристов, плохо владеющих лыжной техникой.

В целом оценка показала, что представленный маршрут может успешно использоваться для формирования рекреационно-приключенческого туристического продукта.

1. Государственная программа развития туризма в Республике Беларусь на 2011–2015 годы [Электронный ресурс]. – 2011. – Режим доступа: <http://tio.by/pro/documents/4383>. – Дата доступа 11.04.2011.

2. Подлиских, В. Е. Курс лекций и методических занятий по предмету «Туризм». [Электронный ресурс]. – 2010. – Режим доступа: <http://www.sportedu.by/htm>. – Дата доступа: 11.02.2013.

3. Подлиских, В. Е. Организационно-методические основы спортивного туризма: учеб.-метод. пособие / В. Е. Подлиских, В. М. Литвинович; Белорус. гос. ун-т физ. культуры. – Минск: БГУФК, 2009. – 101с.

4. Федотов, Ю. Н. Спортивно-оздоровительный туризм: учебник / Ю. Н. Федотов, И. Е. Востоков; под ред. В. А. Таймазова, Ю. Н. Федотова. – 2-е изд., испр. и доп. – М.: Советский спорт, 2008. – 464 с.

## РАЗРАБОТКА РЕКРЕАЦИОННО-ПОЗНАВАТЕЛЬНОГО ВОДНОГО МАРШРУТА ПО ТЕРРИТОРИИ МИНСКОЙ И ГРОДНЕНСКОЙ ОБЛАСТЕЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

### DEVELOPMENT OF WATER CROSS COUNTRY TRIP COURSE FOR MINSK AND GRODNO REGION OF REPUBLIC OF BELARUS

*Семенов Е., Ничипорук Д.*, Белорусский государственный университет физической культуры, Республика Беларусь

*Semionov Y., Nichiporuk D.*, Belarusian State University of Physical Culture, Republic of Belarus  
Научный руководитель: кандидат биологических наук Подлиских В.Е.

*В работе представлены результаты оценки рекреационного водного маршрута д. Будслав (Мядельский р-н, Минская область) – р. Сервач – Вилейское водохранилище – р. Вилия – г. Вилейка – г. Сморгонь (Гродненская область) с точки зрения его использования как туристской услуги. Представлена техническая характеристика маршрута и оценки качества туристских стоянок.*

Республика Беларусь имеет необходимый для развития активных форм водного туризма потенциал. Разработан и представлен в литературе целый ряд маршрутов для самостоятельного водного туризма [1, 3]. Однако для поступательного развития въездного и внутреннего туризма необходима дальнейшая работа по формированию туристских продуктов, в которых водные маршруты по Беларуси и соответствующая программа отдыха оздоровления, познания станут востребованными услугами.

Министерство спорта и туризма Республики Беларусь с целью развития туризма в Гродненской и Минской области поручило кафедре спортивного и рекреационного туризма учреждения высшего образования «Белорусский государственный университет физической культуры» в рамках выполнения студенческих научных работ разработку водного маршрута, связывающего г. Минск (Комсомольское озеро), Вилейское водохранилище и поселок Михалишки (Гродненская область). В соответствии с данным поручением *цель представленной работы* – провести полевую оценку рекреационно-познавательного водного маршрута по Минской и Гродненской области.

Оценку проекта водного маршрута г. Минск – Вилейское водохранилище – пос. Михалишки проводили на участке д. Будслав (Мядельский р-н, Минская область) – р. Сервач – Вилейское водохранилище – р. Вилия – г. Вилейка – г. Сморгонь (Гродненская область) в рамках спортивного похода 1-й категории сложности под руководством мастера спорта А.Г. Лексина [2]. Поход проводился в сроки 19–28.10.12.

Указанный участок маршрута группа прошла в течение 6 ходовых дней (20–25.10.12). По итогам похода можно дать его техническую характеристику. Движение группы по реке Сервач значимой технической сложности не представляет – здесь встречаются отдельные участки с корчами, деревьями, островками и камнями в русле. Наиболее существенным препятствием, осложняющим движение, являются сваи разрушенного моста водяной мельницы у слияния р. Сервач с р. Вилия. При малой воде на этом участке необходимо проявлять аккуратность в прохождении. Сложность для движения туристов может представлять также низкий уровень воды в Вилейском водохранилище. На момент оценки по пути движения здесь наблюдали множество отмелей, островов. Идти на байдарках можно было только по старому руслу р. Вилия. Кроме того, на маршруте требуется обнос байдарок через дамбу гидроузла у г. Вилейка. График движения и краткое техническое описание маршрута представлено в таблице 1.

Качество туристских стоянок вместе с иными показателями маршрута определяет его рекреационную ценность. На маршруте мы провели оценку качества туристских стоянок по следующим показателям:

- площадь места для размещения группы;
- эстетическая (пейзажная) ценность;
- наличие сухостоя, валежника (дров);
- оборудование (наличие оборудованных кострищ, столов, лавок, навесов и пр.);
- качество источников воды для приготовления горячего питания.