

# ПРОЕКТ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ГОНОК ПО ТЕРРИТОРИИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ДЛЯ РАЗВИТИЯ И ПОПУЛЯРИЗАЦИИ ВЕЛОСИПЕДНОГО ТУРИЗМА В СТРАНЕ

## PROJECT BIKE RACES THROUGH THE REPUBLIC OF BELARUS FOR THE DEVELOPMENT AND PROMOTION OF CYCLING IN THE COUNTRY

*Малько Р.*, Институт туризма Белорусского государственного университета физической культуры,  
Республика Беларусь

*Malko R.*, Institute of Tourism of Belarusian State University of Physical Culture, The Republic of Belarus  
Научный руководитель: Абраменко А.А.

*В работе проанализированы возможности для развития велосипедного туризма в Республике Беларусь; на основе анализа сделаны соответствующие выводы и предложены проекты маршрутов для профессиональных спортсменов и для любителей; высказано предположение о необходимости развития данного вида туризма в стране.*

Велосипед является одним из самых популярных наземных средств передвижения в современном обществе, который за последние годы набирает все большую популярность. Это связано с возрастающей заботой об окружающей среде, а также с тем, что велосипедный спорт является отличной тренировкой, позволяющей держать себя в хорошей физической форме. Во многих странах Европы и Восточной Азии велосипед заменяет обычные средства транспорта, в том числе и в туристических целях. В городах и между населенными пунктами прокладывается большое количество специальных велосипедных трасс, дорожек и прочей инфраструктуры, необходимой для комфортного передвижения велосипедистов. Эти маршруты проходят по центрам городов, живописным и историческим местам. Неоспоримым плюсом велосипедного туризма является высокая мобильность транспортного средства, что позволяет обеспечить удобный подъезд к интересующим туриста местам, простоту парковки и т. д. Гонки на велосипедах, такие как престижная велогонка «Тур де Франс», по своей зрелищности и наплыву посетителей могут сравниться с этапами Формулы-1.

К сожалению, в нашей стране велосипедный туризм не развит на таком уровне, как в странах Западной Европы, хотя для этого в Беларуси есть все необходимые условия. В связи с этим у нас возникла идея разработать проект велогонки по территории нашей страны чтобы популяризировать данный вид спорта и привлечь туристов в Республику Беларусь. Были проведены параллели данного проекта с известной и престижной на весь мир велосипедной гонкой – «Тур де Франс». Французскую велогонку каждый год съезжается посмотреть 12–15 миллионов человек [1]. Из чего мы можем сделать вывод, что данный вид спорта имеет высокий потенциал для привлечения туристов.

Правила нашей велогонки будут схожи с правилами «Тур де Франс» и она также будет состоять из нескольких этапов. Каждый этап длится один день. Велогонщик должен закончить этап, чтобы его время было зарегистрировано и в дальнейшем будет накапливаться. Победителем всего тура становится тот гонщик, суммарное время (то есть сумма времен всех этапов) которого является наименьшим среди всех участников. Всего этапов будет семь: 6 из них будут проходить по равнинной местности, а один по среднегорью, в Логойском районе.

Остановимся более подробно на каждом из семи этапов.

1 этап. Мемориал «Буйничское поле»(д. Буйничи) – Витебск, 169 км. Мемориал «Буйничское поле» посвящен героическим защитникам Могилева, которые в 1941 г. 23 дня вели борьбу за город [2]. Этот мемориал сейчас незаслуженно забыт, поэтому мы решили популяризировать его подобным образом.

2 этап. Витебск – Полоцк, 111 км. Спринт.

3 этап. Полоцк – Глубокое, 88 км. Спринт.

4 этап. Глубокое – Лепель, 104 км. Индивидуальная гонка на время по шоссе с раздельным стартом. Особенность раздельной гонки состоит в том, что спортсмену приходится соревноваться самому с собой, а это исключает возможность отсидеться за спиной у другого участника и прибавить скорость перед финишем, как это нередко бывает во время проведения гонок с общим стартом [3].

5 этап. Лепель – Логойск, 118 км. Спринт.

6 этап. Логойск, круговая петля, (40 км) 2 круга по 19,4 км Индивидуальная гонка на время по шоссе с раздельным стартом.

7 этап. Логойск – Минск. 40 км. Завершающий прогулочный этап.

Приведенный выше проект рассчитан только на профессиональных велогонщиков, но нам бы не хотелось обидеть тех, кто занимается этим видом спорта на любительском уровне, поэтому мы создали альтернативную трассу для них:

1 этап: Буйничи – Орша;

2 этап: Орша – Толочин;

- 3 этап: Толочин – Крупки;
- 4 этап: Крупки – Борисов;
- 5 этап: Борисов – Жодино;
- 6 этап: Жодино – Колодищи;
- 7 этап: Колодищи – Минск.

На седьмой день профессионалы и любители встретятся на финише.

Данная велогонка является не только спортивным соревнованием, но также нацелена на рекламу страны и привлечение широкого круга туристов. Маршрут велогонки проходит по историческим местам нашей Родины и предусматривает посещение туристами, приехавшими поболеть за любимую команду, исторических мест, музеев, памятников культуры и архитектуры Беларуси.

Основной целью данного проекта является популяризация велосипедного туризма на территории нашей страны. Этот вид туризма не требует значительных капиталовложений в необходимую инфраструктуру и может быть доступен всем желающим. При этом он может приносить значительные прибыли и привлекать значительное количество туристов, как видно на примере «Тур де Франс».

1. Журнал «Вокруг Света» [Электронный ресурс] / Тур де Франс. – Москва, 2006. – Режим доступа: <http://video3.vokrugsveta.ru/>. – Дата доступа: 28.11.2012

2. Могилевский областной исполнительный комитет [Электронный ресурс] / Мемориальный комплекс «Буйничское поле». – Могилев, 2007. – Режим доступа: <http://region.mogilev.by/>. – Дата доступа: 28.11.2012

3. Национальный Интернет-портал Республики Беларусь [Электронный ресурс] / 2-й этап 18 сентября 2010 (суббота). – Минск, 2005. – Режим доступа: <http://tourdebelarus.by/>. – Дата доступа: 28.11.2012

## КЛАССИФИКАЦИЯ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ПОХОДОВ

### CLASSIFICATION OF BICYCLE TRIPS

**Махмутова И.**, Современный технический институт, отделение «Социально-культурный сервис и туризм», Российская Федерация

**Makhmutova I.**, Modern technical institute, office «Welfare service and tourism», Russian Federation

Научный руководитель: доктор географических наук, доцент Атаев З.А.

*В статье анализируются существующие классификации велопоходов, а также приводятся данные собственного исследования, упрощающие идентификацию велосипедного похода как категорийного.*

Велосипедный туризм – комплексный вид туризма, сочетающий в себе однодневные и многодневные, различные по сложности самостоятельные или организованные походы, слеты, экспедиции, прогулки и путешествия велотуристов, а также спортивные категорийные – некатегорийные велотуры по различной местности и преследующие разнообразные цели [4].

Существует два вида путешествий на велосипедах: велосипедные туры и велосипедные походы. Велосипедные туры организуются туристическими компаниями. Тур обычно длится от 7 дней. Человек едет налегке, весь багаж перевозится на машине сопровождения. Часто велосипедный маршрут входит в состав комбинированных туров, обычно сочетаясь с рафтингом (спортивный сплав по горным рекам и искусственным гребным каналам) [7].

Средняя группа, отправляющаяся в велопутешествие (велотур) – 7–10 человек. Возраст участников от 18 лет. Скорость передвижения обычно не превышает 18–22 км/час. Оптимальная нагрузка во время велотура – около 40 км/день, это позволяет прочувствовать активный отдых, снимать красоты, пообщаться с командой. Ночевки во время велотура устраиваются в гостевых домах или кемпингах – с баней и прочими удобствами [1, с. 174].

Велосипедные походы гораздо доступнее и намного более популярны, чем велотуры. Здесь участвует не так много человек – как правило, являющихся группой единомышленников или попросту друзей. Весь багаж велосипедисты везут самостоятельно, ночлег обычно осуществляется в палатках, еду готовят на костре (вариант с придорожными кафе также не исключен). Сложность велопохода определяется категорией, их шесть: 1-я категория сложности (далее к/с) для начинающих, самая сложная – 6-я категория (таблица 1).

Общий анализ таблицы 1 свидетельствует, что варианты выбора условий разнообразны. Например, велопоходы нового сезона 2010 г. туристы Украины будут совершать по новым нормативам. Основной целью изменений было приближение к нормативам России для возможности взаимного участия в походах всех велотуристов стран СНГ. Велопоход 1-й категории сложности протяженностью примерно 270–300 км прокладывает