

КРУИЗНЫЙ ТУРИЗМ

*Бардюгов Б.Н.,
Титкова Н.Д.,*

Белорусский государственный университет физической культуры,
Республика Беларусь

Развитие международного туризма играет большую роль в современной экономике. Начало нового тысячелетия было отмечено не только подъемом международного туристического движения, но и новыми тенденциями в туризме.

Понятие «круизные путешествия» появились в 50-е гг. XX в., но отдых в морских путешествиях был известен еще в Древнем мире и пользовался огромной популярностью. Восточное Средиземноморье, изобилующее многочисленными островами и удобными бухтами для защиты ненадежных судов, представляло идеальное место для отдыха на воде. Эпоха великих географических открытий (XV–XVI вв.) подтолкнула к увлекательным плаваниям в дальние страны. Богатые люди в поисках приключений и для отдыха снимали каюты судов, отправляющихся в дальние экспедиции, а иногда даже снаряжали в далекие страны и собственные корабли. В XIX в. совершенствование морских судов, повышение безопасности плавания приводят к росту популярности морских путешествий. В то время, несмотря на появление пароходов, для круизов нередко использовались «чайные» клиперы – быстроходные парусные суда, которые курсировали на линиях из Китая, Индии и Австралии и перевозили чай и шерсть. Продолжительность таких рейсов составляла сто и более суток.

Активное развитие круизного туризма можно отнести к середине XIX в. Начало морскому отдыху было положено в Англии, здесь в 1835 г. были организованы регулярные прогулочные рейсы в Ирландию. В это время появляются специализированные круизные компании. Большую роль в организации первых круизных путешествий сыграл Томас Кук: из Англии в Америку через Атлантический океан, из Англии – в Черное море, по Средиземноморью, кругосветные путешествия. Конец XIX в. знаменуется быстрым прогрессом в области морского судоходства, обусловленным появлением пароходов и потребностью в массовых перевозках мигрантов из Европы в Америку. Конкурентная борьба заставляет судовладельцев строить все более крупные и быстроходные лайнеры: «Лузитания», «Титаник», «Олимпик», «Император», «Фатерланд», «Куин Мэри». Эти гигантские суда использовались для перевозки в Америку на нижних палубах бедных людей и одновременно – для круизных путешествий на верхней палубе обеспеченных особ, но круизные маршруты были дороги, и поэтому привлекали лишь состоятельные слои населения [1; 2].

Пятнадцать крупнейших круизных компаний мира (среди них Carnival Group, Royal Caribbean Line, Princess) ежегодно обслуживают более 6 миллионов туристов на бортах более 150 комфортабельных круизных лайнеров. Основными регионами круизного бизнеса традиционно считаются Средиземноморье, Карибский бассейн, Балтийское море (паромные переправы). Однако география морских и речных круизов увеличивается каждый год, охватывая в настоящий момент практически все регионы земного шара (даже Антарктиду и Арктику).

Под круизом следует понимать путешествие на водных видах транспорта, включающее береговые экскурсии, осмотр достопримечательностей портовых городов, а также разнообразные развлечения на борту морских и речных лайнеров.

Путешествия туристов по водным пространствам морей и рек регламентируются Афинской конвенцией «О перевозке морем пассажиров и багажа» (от 1974 г.) и Международной конвенцией «Об унификации некоторых правил при перевозке морем пассажиров и их багажа» (1967 г.). Согласно этим международным актам, международной считается перевозка, при которой место отправления и место назначения находятся на территориях различных государств, либо на территории одного государства, если по договору перевозки промежуточный порт захода находится в другом государстве.

Круизный туризм относится к специальным видам туризма, так как является достаточно трудоемким, капиталоемким видом туризма, сочетающим в себе несколько видов туризма, таких, как рекреационный, спортивный, лечебно-оздоровительный, познавательный.

Характерными чертами, выгодно отличающими круиз от других туров, являются:

1. Наиболее высокий уровень комфорта и сервиса.
2. Возможность реализаций туров (отдых, спорт, проведение семинаров, мастер-классов и др.).
3. Полный комплекс жизнеобеспечения (проживание, питание, досуг) на борту лайнера, который включен в стоимость круиза.

Можно выделить достоинства и недостатки круизов.

Недостатки: невысокая скорость движения судов; ограниченная мобильность; синдром «замкнутого пространства»; «морская болезнь» туристов; высокие тарифы.

Достоинства: снимают стресс (медленное передвижение по воде и беззаботное времяпрепровождение); способствуют укреплению здоровья; полноценный отдых; пассажиры круиза – семьи, компании и коллективы; средний возраст круизера – старше 40 лет.

В настоящее время при изучении развития круизного туризма в Республике Беларусь стоит отметить, что рынок по предложениям круизного туризма весьма невелик. Это связано в первую очередь с тем, что Республика Беларусь не портовая держава, но мы можем преуспеть в развитии речного круиза, так как речная сеть весьма обширна. Речной круиз у нас представлен по реке Припять (Брест–Мозырь). Стоимость тура составляет 360 долларов, очень завышена, а качество и количество услуг, предложенных компанией, уступают предложениям за рубежом.

Изучив туристический рынок по предложениям круизного туризма, мы разработали маршрут и апробировали его при прохождении учебной практики по маркетингу в организациях физической культуры, спорта и туризма.

В процессе разработки тура были изучены и проанализированы маршруты и программы следующих туристических фирм: «Дилижанстур», «Экотур-6», «Элдиви», «Трэвел» и «Топтур».

В ходе прохождения практики был составлен следующий маршрут: Минск – Таллинн – Хельсинки – Стокгольм – Рига – Вильнюс – Минск. По расчетам, тур длится 4 дня. В стоимость тура входит: проезд автобусом туристического класса; проезд на пароме по программе в каютах В-класса; экскурсионная программа в Риге, Стокгольме, Хельсинки, Таллинне (без входных билетов); 1 ночлег в отеле в Таллине; 2 ночи на пароме в каютах с выбранным размещением; сухпак; развлекательная программа на пароме; сопровождающий по всему маршруту. Дополнительно оплачивается: консульский сбор (60 евро); входные билеты; завтраки (5–8 евро) и ужины на пароме (31–42 евро); медицинская страховка (\$3 по курсу Национального банка Республики Беларусь на день оплаты); размещение в каютах повышенной категории; туристическая услуга.

На момент разработки тура данный маршрут был привлекателен для туристов тем, что визы для пенсионеров открывались бесплатно при предоставлении пенсионного удостоверения и справки о получаемой пенсии. Однако с 1 декабря 2016 года данная категория лиц по решению консульства утратила данную привилегию (эстонское посольство).

На данный момент намного привлекательней и практичней составлять маршруты круизных туров через Ригу, так как существует возможность для туристов с детьми до 12 лет получения виз детям по сниженной цене (латвийское посольство). Маршрут выходил бы следующим: Минск – Рига – Стокгольм – Хельсинки – Таллинн – Вильнюс – Минск. Однако есть небольшая сложность при разработке такого тура, она заключается в том, что к рижскому порту есть только 2 парома и два маршрута «Рига – Стокгольм» и «Стокгольм – Рига». Данный фактор будет ограничивать разнообразие направлений следования при разработке новых программ.

Нами были предложены рекомендации по снижению себестоимости тура:

1. Заблаговременное бронирование кают, принимающая сторона будет предоставлять каюты по сниженным ценам.
2. Составление маршрутов с обратным следованием маршрута, например, «Минск – Таллинн – Стокгольм – Таллинн – Рига – Минск».
3. Успешные торги с фирмами, предоставляющими автобус и водителей.

Стоит отметить, что речное судоходство традиционно было основой торговли и прогресса. По реке перевозили товары и сплавливали лес. Реки были источником жизни древних городов и поселений. Сегодня стоит обратить внимание на развитие речного круиза в Республике Беларусь для иностранных туристов, что привело бы к повышению уровня этого туристического продукта. Речные

круизы сегодня – это не дешевый отдых, но высокое качество туристического продукта с каждым годом привлечет все больше туристов, которые зачастую становятся фанатами этого вида отдыха.

Можно сделать вывод, что в последнее время круиз – интенсивно развивающийся вид туризма. Количество пассажиров, путешествующих на круизных судах, ежегодно увеличивается, соответственно растут и доходы от этого вида бизнеса. Водный потенциал Республики Беларусь создает богатые возможности для развития речного круизного туризма, но, к сожалению, использовать его в полной мере пока не совсем удастся.

1. Кусков, А. С. Рекреационная география / А. С. Кусков, В. Л. Голубева, Т. Н. Одинцова. – Ростов н/Д: Феникс, 2008. – 510 с.

2. Речные круизы: Путеводитель / И. Ф. Петрова [и др.]. – М.: Симон-Пресс, 2002. – 245 с.

ФИТОЭКОТУРИЗМ КАК ЭЛЕМЕНТ РЕЛИГИОЗНОГО ТУРИЗМА

Богданович О.Л.,

Частное торговое унитарное предприятие «Универсальные технологии здоровья»,

Самосюк И.В.,

Свято-Елисеевский Лавришевский мужской монастырь,

Республика Беларусь

Развитие внутреннего туризма, богатое историческое и культурное наследие, уникальная природа и растущий интерес населения к активному образу жизни, как средству оздоровления и профилактики заболеваний, являются определяющими факторами в развитии экотуризма в Беларуси.

Известно, что объектами экотуризма могут быть как природные, так и культурные достопримечательности, где традиционная культура составляет единое целое с окружающей средой.

Ответственность каждого члена общества за свое здоровье и здоровье близких, понимание важности профилактики заболеваний и ведения здорового образа жизни, некая разочарованность в возможностях научных достижений в этой области и, зачастую, в их экономической недоступности ведет к поискам и желанию освоить народные способы и природные средства оздоровления. Многовековой опыт применения растений в народной медицине, в пищевых целях и быту Беларуси, овладение этим опытом является весьма полезным и открывает новое направление экотуризма – фитозкотуризм.

Если коснуться этимологии этого слова, то «фито» означает травы, «эко» – бережное отношение к природе [1].

В народной медицине Беларуси применяется более 600 лекарственных растений. В этом отношении белорусское травничество как отрасль народной культуры не уступает другим славянским народам [2].

Одним из таких направлений развития фитозкотуризма в нашей стране послужило сотрудничество Института фитотерапии РАНМ, сообщества травников и фитотерапевтов Беларуси и Свято-Елисеевского Лавришевского мужского монастыря. Результатом такого совместного труда стало проведение на территории Беларуси ежегодных семинаров по травничеству, разработка схемы маршрутов по фитозкотуризму, составление карты лекарственных растений некоторых регионов Беларуси.

Профессором народной медицины РАНМ Н.А. Огреничем совместно со специалистами по траволечению Свято-Елисеевского Лавришевского монастыря разработаны и проложены маршруты пеших прогулок по экологической тропе для ознакомления туристов с уникальным разнообразием растительного мира. Тропа проходит вдоль русла Немана от монастыря до Налибокской пуши, где преобладают сосновые, сосново-березовые и грабово-дубовые насаждения. Здесь произрастают такие лекарственные растения, как астрагал солодколистный, таволга обыкновенная, кипрей узколистный, лапчатка прямостоячая и серебристая, клевер горный, репешок обыкновенный, пижма обыкновенная, зюзник европейский, горец птичий, короставник полевой, буквица лекарственная, окопник лекарственный, дербенник иволистный, сабельник болотный, золотарник канадский – всего более 30 видов. Наиболее интересный и редкий вид – ветреница лесная, занесенная в Красную книгу Беларуси.