

ОСОБЕННОСТИ РАЗРАБОТКИ РЕКРЕАЦИОННЫХ ВОДНЫХ МАРШРУТОВ

Шамович А.А., Скочко К.В.

Белорусский государственный университет физической культуры
Минск, Республика Беларусь

Аннотация. В статье рассмотрены особенности разработки водных маршрутов, выделены обязательные элементы, требования к их пространственной и временной организации.

Ключевые слова: активный туризм; водный тур; водный маршрут; разработка маршрута.

PECULIARITIES OF RECREATIONAL WATER ROUTES DEVELOPMENT

Shamovich A., Skochko K.

Belarusian State University of Physical Culture
Minsk, The Republic of Belarus

Abstract. The article describes specific features, compulsory elements, spatial and time requirements of water routes development.

Keywords: active tourism; water tour; water route; route development.

Для Республики Беларусь, как и для многих стран мира, туризм, как вид деятельности, играет важную роль в экономике, решает проблемы социально-экономического развития регионов, является источником финансовых поступлений в государственную казну. С точки зрения туристической статистики наиболее часто туристические путешествия совершают с целью отдыха (развлечения), оздоровления, а также познания нового для себя.

Республика Беларусь обладает необходимым потенциалом для развития активного туризма, в том числе, для развития различных форм водных рекреационных занятий и водных туров. В республике имеется 20,8 тысяч рек общей протяженностью 90,6 тысяч километров (из них большая часть – это малые и средние реки до 500 км длиной, наиболее подходящие для туристических путешествий на гребных судах) и 10 тысяч озер общей площадью 2 тысячи км². Более 30 % рекреационно-туристических и курортных зон республиканского значения в Беларуси формируются на базе озерных систем (Нарочь, Браславские, Ушачские озера) и 40 % на реках. Ландшафтные условия Беларуси предполагают развитие разноо-

бразных видов и форм рекреации, связанной с использованием водных туристических ресурсов: пляжно-купального отдыха, водных прогулок и путешествий на гребных судах, моторных судах и так далее [1].

Но наличие самого по себе высокого рекреационно-туристического потенциала не гарантирует развития туристической отрасли. Чтобы его реализовать, в том числе, необходимо формировать и продвигать на международный и внутренний рынок конкурентоспособные туристические продукты и услуги, удовлетворяющие различные рекреационные потребности туристов. Развитие рекреационного туризма, ориентированного на посещение и знакомство с природными комплексами, является приоритетной задачей государственного регулирования туризма в Республике Беларусь. В Государственной программе развития туризма в Республике Беларусь подчеркивается особая актуальность видов туризма, основанных на природном потенциале страны, отмечается необходимость разработки и обновления региональных маршрутов экскурсий и туров, в том числе с активными способами передвижения, с учетом планируемых объектов показа и туристической привлекательности.

Этапами проектирования водного тура в замысле является:

- описание основных услуг и построение модели маршрута;
- исследование туристических ресурсов по предполагаемому маршруту;
- построение трассы маршрута.

Основными услугами тура являются: транспортные (трансфер), проведение водного похода с организацией рекреационных занятий (пляжно-купальный отдых, лесные прогулки, сбор ягод, рыбная ловля и пр.). В комплекс услуг на маршруте входит также организация ночлега и питания группы в условиях полевого палаточного лагеря. Структура тура представлена на рисунке 1.

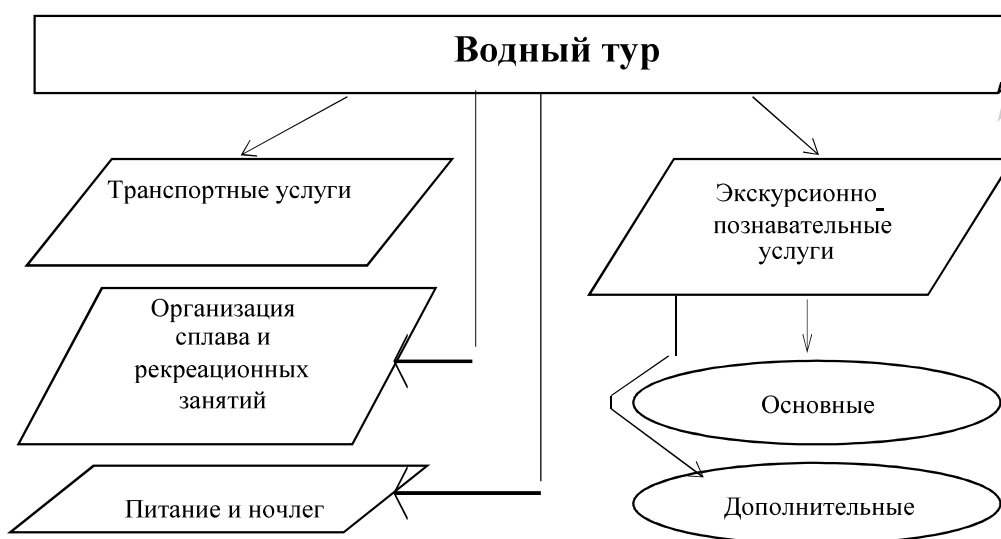


Рисунок 1. – Структура водного тура

Процесс разработки маршрута тура начинается с определения требований к нему, с учетом принятых характеристик тура и целевого сегмента потребителей. Эти требования касаются организации маршрута как системы и обоснования наиболее важных количественных и качественных параметров маршрута [2].

Обязательными элементами маршрута являются: пункты старта и финиша, основные рекреационно-оздоровительные, экскурсионно-познавательные объекты (доминанты маршрута), пункты организации больших обеденных привалов и ночлега (места расположения полевого палаточного лагеря). Они объединяются (организуются) в маршрут с учетом общей концепции (логики) и тактической схема маршрута [3].

Пространственная организация маршрута характеризуется несколькими параметрами. Значимым фактором организации выступают параметры протяженности всего маршрута и отдельных дневных переходов. Протяженность должна быть выбрана с учетом нагрузки туристов, которая не должна превышать уровня физической подготовленности, программы мероприятий в конкретный день похода, пространственного расположения выбранных пунктов старта и финиша, параметров реки сплава (в частности скорости течения, извилистости русла), а также выбранного средства сплава. Например, взаимное расположение (удаленность друг от друга) биваков следует планировать с учетом их реальной достижимости при сплаве по реке, исходя из того, что туристы не могут значительно повысить скорость плавательного средства по сравнению со скоростью течения реки.

Второй важный фактор пространственной организации элементов (объектов) маршрута – их топологическая согласованность, которая задана расположением соответствующих элементов природного и культурного ландшафта вдоль линии реки. Модель организации маршрута, с одной стороны, предусматривает реализацию принципа «фокуса», когда выбранный участок реки объединяет наиболее интересные туристам целевые рекреационные и познавательные объекты района путешествия. С другой стороны, она подразумевает определение для маршрута такого участка реки, на котором можно выполнить требования целевой и функциональной согласованности:

- пункт старта (финиша) активной части маршрута является пунктом местности (в том числе населенным пунктом) с хорошей доступностью для автомобильного транспорта;

- пункты биваков – источники чистой воды – рекреационно-ценные (в том числе эстетически ценные) участки природного ландшафта – оздоровительные и экскурсионно-познавательные объекты [4].

Временную организацию маршрута следует рассматривать как временную упорядоченность существования и функционирования элементов. Система «маршрут», в частности, характеризуется такими категориями как: длительность, последовательность. Длительность отдельных дневных переходов не более 7 часов чистого ходового времени (ЧХВ). Отметим, что увеличение ЧХВ до 7 часов можно планировать для сплава на плоту с учетом возможности для участников: встать и перемещаться по судну (нет момента длительного и утомительного пребывания в одной позе, как в байдарке), проводить различные рекреационные занятия, кроме работы веслами (рыбалка, чтение, приготовление горячих блюд и пр.). Увеличение ЧХВ может потребоваться также в силу относительно невысокой скорости перемещения плота.

Временная организация маршрута предусматривает и определенный алгоритм следования элементов маршрута (последовательность некоторых событий). На практике участки маршрута не могут быть одинаково интересными для туристов. Следовательно, необходимо организовать маршрут таким образом, чтобы исключить длительные «скучные» участки. Монотонное длительное движение по однообразному с точки зрения пейзажа участку можно разнообразить, если запланировать здесь большой привал с элементами рекреационных занятий (купание, активные игры, радиальный выход для проведения экскурсии, подводная охота и пр.) или обеденный привал [5].

Очень важно продумать целевую и функциональную организацию маршрута. Разумеется, с точки зрения свободы тактического планирования водный маршрут уступает пешеходному и велосипедному (линию движения определяет водный объект). Однако, он все равно планируется с учетом неравнозначности элементов системы. Главными в структуре маршрута водного тура являются целевые оздоровительные и экскурсионные объекты, места длительного пребывания туристов на суше (палаточный лагерь, обеденный привал). Для их достижения в течение ходового дня и выполнения программы рекреационных занятий устанавливаются конкретные количественные параметры дневных переходов (протяженность участка маршрута, ЧХВ).

Для выполнения маршрутом заявленных рекреативных функций весьма важно, чтобы места расположения группы для ночлега и отдыха были удобны для причаливания, разгрузки-погрузки судна, оборудования лагеря, приготовления горячего питания, проведения оздоровительных занятий. При этом желательно, чтобы часть стоянок располагались

вблизи интересных экскурсионных объектов, дорог (для подвоза автомобильным транспортом, сопровождения необходимых грузов), иных развлекательных объектов (веревочный парк, агроусадьба, где проводятся конные прогулки и пр.).

В заключение, следует отметить, что развитие въездного и внутреннего туризма в Республике Беларусь является приоритетной задачей государственного управления туристической деятельностью. Одним из определяющих факторов развития туризма является наличие привлекательных для потребителей продуктов. На туристическом рынке Республики Беларусь представлены услуги, включающие разнообразные активные рекреационно-познавательные, рекреационно-оздоровительные и рекреационно-спортивные мероприятия. Среди них преобладают пешеходные, водные и велосипедные оздоровительные походы, туристические слеты, тренинги по командообразованию. Указанные туристические услуги являются на сегодняшний день традиционными, имеют обоснованное содержание, хорошо разработана технология их формирования и предоставления клиентам.

1. Решетникова, А. Н. Конкурентоспособность туристского комплекса Республики Беларусь / А. Н. Решетникова. – Минск: БГПУ, 2010. – 305 с.
2. Рубис, Л. Г. Спортивный туризм : учебник / Л. Г. Рубис. – Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2018. – 168 с.
3. Семенов, Х. О. «Правильный» экстремальный туризм – путь к развитию спорта / Х. О. Семенов // Science Time. – 2016. – № 6 (18). – С. 452–455.
4. Соловьев, С. С. Безопасный отдых и туризм: учеб. пособие / С. С. Соловьев. – М.: Издательский центр «Академия», 2018. – 288 с.
5. Уваров, В. А. Современный спортивный и экстремальный туризм / В. А. Уваров // Турбизнес. – 2016. – № 3. – С. 21–25.

АНАЛИЗ ПОТЕНЦИАЛА ОЗДОРОВИТЕЛЬНОГО ТУРИЗМА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ КЛИМАТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Шамович А.А., Рудая В.С.

Белорусский государственный университет физической культуры
Минск, Республика Беларусь

Аннотация. В статье рассмотрены климатические ресурсы как один из ключевых факторов, используемый в санаторно-курортном лечении